

MICHELIN / AGILIS 3



ZORG VOOR ONONDERBROKEN BEDRIJFSVOERING EN VERMINDER TEGELIJKERTIJD UW CO2-EMISSIONS!

NIEUW
2020



EEN MILIEUBEWUST ONTWERP

- 'B-classificatie' voor rolweerstand.
- Met als resultaat: lager brandstofverbruik⁽¹⁾ en aanzienlijk lagere CO2-emissies van uw bestelwagen⁽²⁾.
- Zorgt voor minder afval en minimale gevolgen voor natuurlijke hulpbronnen: gemiddeld 1,6 kg lichter dan zijn voorganger⁽³⁾.



DUURZAME VEILIGHEID

- 'A-classificatie' voor remgedrag op nat wegdek.
- Uitstekend remgedrag bij nat wegdek⁽⁴⁾ van de 1e tot de laatste kilometer^(5, 6) dankzij EverGrip-technologieën.



MICHELIN UITSTEKENDE DUURZAAMHEID

- Tot 7% meer kilometers vergeleken met de vorige generatie⁽⁷⁾.



VERSTERKTE ROBUUSTHEID

- Unieke bescherming tegen beschadiging van de zijwand door stoepranden.
- Schuurbestendige rubbersamenstelling, en gepatenteerde steenverwijderaars voortgekomen uit de vrachtwagenbanden technologie.



Zie keerzijde voor de legale voorwaarden.



MICHELIN

STEENVERWIJDERAARS

Voorkomen dat steentjes blijven steken voor een langere levensduur van de band.



GROEVEN IN U-VORM

Dankzij de verticale randen van de groeven is het groefaandeel, bij een restprofiel diepte van 2mm, verhoogd. Hierdoor wordt het afvalwater beter weggevoerd.



BESCHERMING TEGEN BESCHADIGING

van de zijwand door stoepranden.



INNOVATIEVE RUBBERSAMENSTELLING

Accepteert een hogere dichtheid van silicium en carbonblack voor een betere grip op nat wegdek.



Voor campers: MICHELIN raadt aan om uitsluitend banden te monteren met de « CP » markering, speciaal ontwikkeld voor het hoge gewicht van dit soort voertuigen.
MICHELIN heeft de MICHELIN Agilis Camping met de « CP » markering .

MICHELIN / AGILIS 3

* Voor de meeste afmetingen.

(a) Brandstofefficiëntie (van A t/m G). (b) Grip op nat wegdek (van A t/m G). (c) Extern rolgeluidsniveau (van 1 t/m 3).
(d) Gemeten waarde extern rolgeluidsniveau (in decibel).

(1) B-classificatie voor rolweerstand volgens de Europese labeling t.o.v. «C» voor de MICHELIN Agilis +.

(2) Gebaseerd op een intern onderzoek «Analyse Cycle de Vie» ACV, uitgevoerd in september 2019 door het Michelin Technologies Center, waarbij de MICHELIN Agilis 3 met de MICHELIN Agilis+ werd vergeleken, met een 235/65 R16 115/113R.

(3) Het gewicht per eenheid van de MICHELIN Agilis 3 is met tot 1,6 kg per band verlaagd t.o.v. de MICHELIN Agilis +. Gezien het feit dat een boom gemiddeld 35 kg CO₂/jaar kan opslaan (afhankelijk van het type en de leeftijd van de boom - bron: CSR & Sustainable Development Platform) staat een besparing van 104 kg/jaar bijna gelijk aan het planten van 3 bomen.

(4) Remtest op nat wegdek uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service op verzoek van Michelin, tussen 80 en 20 km/h, augustus 2019, van maat 235/65 R16 115/113 R bij een LCV MB Sprinter 316CDI, waarbij de MICHELIN Agilis 3 werd vergeleken met de concurrenten CONTINENTAL CONTIVANCONTACT 100; GOODYEAR EFFICIENTGRIP CARGO; PIRELLI CARRIER; HANKOOK VANTRA LT RA18.

(5) Voor Nieuw en Versleten (versleten betekent 'afgesleten' op een machine (geschaafd) tot aan de slijtage-indicator volgens de Europese regelgeving voor slijtage-indicator ECE R30r03f, ligt de grip op nat wegdek van de 235/65 R16 115/113 R MICHELIN Agilis 3 boven de drempelwaarde van de Europese regelgeving R117.

(6) Laatste km beschouwd als de minimale wettelijke profieldiepte (1,6 mm). Raadpleeg de minimale wettelijke profieldikte in uw land.

(7) Gebaseerd op een intern slijtageonderzoek, uitgevoerd in oktober 2018, waarbij de MICHELIN Agilis 3 werd vergeleken met de MICHELIN Agilis +, bij maat 235/65 R 16C 115/113R, bij een Renault Master 130cv/3,5T

Resultaten kunnen verschillen afhankelijk van weg- en weeromstandigheden.

Deze informatie is correct op de datum van publicatie - 05/2020

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND, commanditaire vennootschap op aandelen met een kapitaal van 504.000.004 euro.

Hoofdkantoor: 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. © Michelin



MICHELIN